

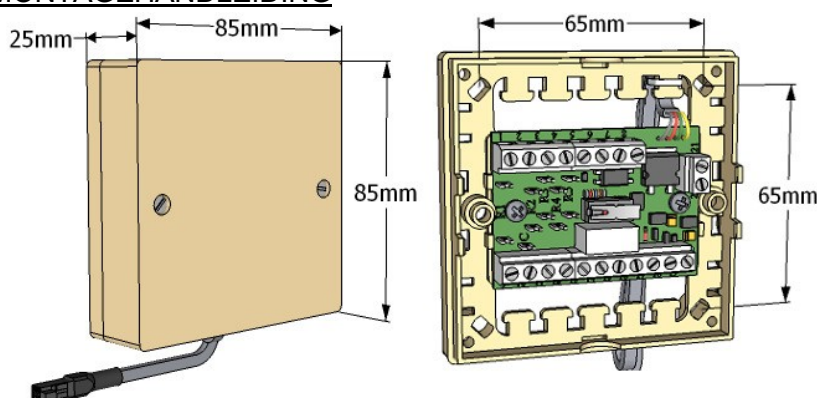
Blokkeer/Spanningsverzorgings-box

KENMERKEN

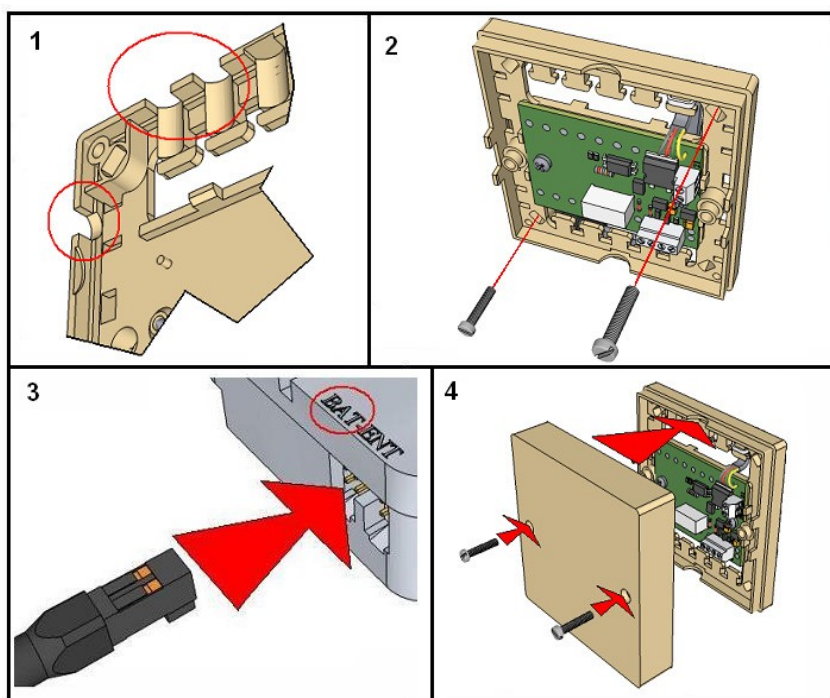
De 334 box vervangt de gangbare batterijbox voor een VdS gecertificeerde Interface tussen een alarminstallatie en kluis/ slot-systeem.

Het slot is ook uitgerust met een schakelaar op de deksel voor een interne sabotage-kontrolle. Om de volle functionaliteit van deze box te behouden, moet het slot met een regelschakelaar uitgerust zijn en deur en behuizingsachterwand moeten voorzien zijn van magneten/ schakelaars (voor positie controle). De box is VdS gecertificeerd (G 196099).

AFMETINGEN/MONTAGEHANDLEIDING



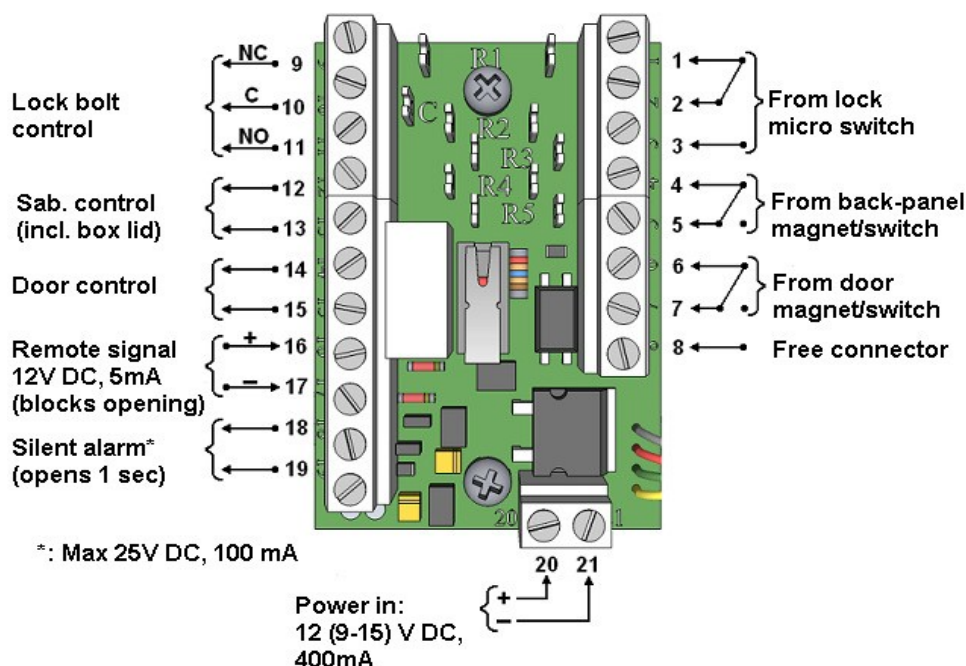
Bij de positionering van de box dient u er zeker van te zijn dat er geen bewegende delen van het regelwerk bij gebruik, de box of de kabel kunnen hinderen. De kabellengte is ca. 350 mm (bruikbaar). Bereid de boorgaten voor (2x M3 schroeven) en maak het oppervlakte schoon.



Maak de uitsnede voor de kabel groot genoeg, zodat het op de onderkant (1) gelegd wordt. Bevestig de box op het montagevlak met 2 schroeven (2). Steek de kabel in de BAT-verbinding van het slot (3) en wees er zeker van dat hij goed vastzit. De afbeelding is slechts een illustratie. BAT verbindingen kunnen verschillend geplaatst zijn, afhankelijk van de slotinbouw. Verbindt de vereiste externe aansluiting (zie verbindingen op volgende bladzijde). Sluit op vakkundige manier de losse kabel aan en monteer de deksel met de bijgeleverde schroeven (4).

AANSLUITINGEN:

OPMERKING: LAAT DE DEUR OPEN TOT DE INSTALLATIE COMPLEET BEËINDIGD IS EN U MEERDERE MALEN DE FUNCTIE TEST HEEFT UITGEVOERD.



Opmerking: Weerstanden R1 t/m R5 zijn niet aanwezig en dienen zelf op het board geïnstalleerd te worden.

A) Verbindingen/ aansluitingen aan extern systeem:

- De slot-schoot status (open/gesloten) wordt gegeven door 10 (C), 9 (NC) en 11 (NO). Gebruik eindweerstand R1 voor sluiten en R2 voor openen. Bij dubbel-weerstand-systeem is de 2e weerstand gesoldeerd van C naar R1 of R2, al naar gelang wat korter is wanneer de schakelaar in „gesloten“ positie staat.
- Sabotagecontrole (incl. box-dekselschakelaar) wordt gegeven door 12 en 13. Een schakelaar controleert of de achterzijde van de kluisdeur verwijderd/ geopend wordt (d.m.v. een magneet of een positie schakelaar) kan op 4 en 5 aangesloten worden. Is zo'n schakelaar niet aanwezig dan dienen 4 en 5 doorverbonden te worden.
- Deur status wordt gegeven door 14 en 15. Deurschakelaar (magneet of positieschakelaar) wordt aangesloten op 6 en 7. Eindweerstand is R4.
- Spersignaal (9-15V, 5mA) wordt aangesloten op 16 (+) en 17 (-). Als op 16 en 17 een spanning wordt aangelegd zal het slot niet openen.
- Stil alarm-signaal komt van 18 en 19 (opent voor 1 seconde). Eindweerstand in R5.
- 8 is een vrije verbinding.

B) Slot-verbindingen:

- De 4-polige stroomkabel van de 334 box in de "BAT" aansluiting op het slot aansluiten. Eventuele aanwezige kabels in deze aansluiting verwijderen.
- Aansluitingen verbinden van schoot-schakelaar naar 1 (NC), 2 (C) en 3 (NO).

C) Stroomvoorziening:

- Stroomvoorzienings-verbinding. (9-15V DC, 500mA) naar 20 (+) en 21 (-).

Funktietest:

- Slot sluiten (bij geopende deur).
- Meet 1 en 2; moeten gesloten zijn.
- Het slot openen. 2, 3, 9 en 10 moeten gesloten zijn en 1, 2, 10 en 11 open.
- Activeer het blokkeersignaal. Probeer het slot te openen. Het slot zou NIET moeten openen. Deactiveer het blokkeersignaal.
- Geef stil alarmcode in (bij LG: laatste getal van code +/- 1).
Bij M-Locks: laatste getal van code +1). 18 en 19 moeten voor 1 seconden openen en het slot moet ook openen.
- Open en sluit het slot meerdere malen voordat de kluisdeur voor verdere tests gesloten wordt. (sabotage – en deurcontrole).

